

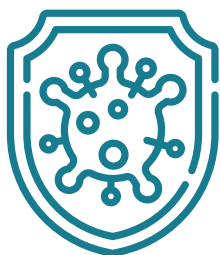
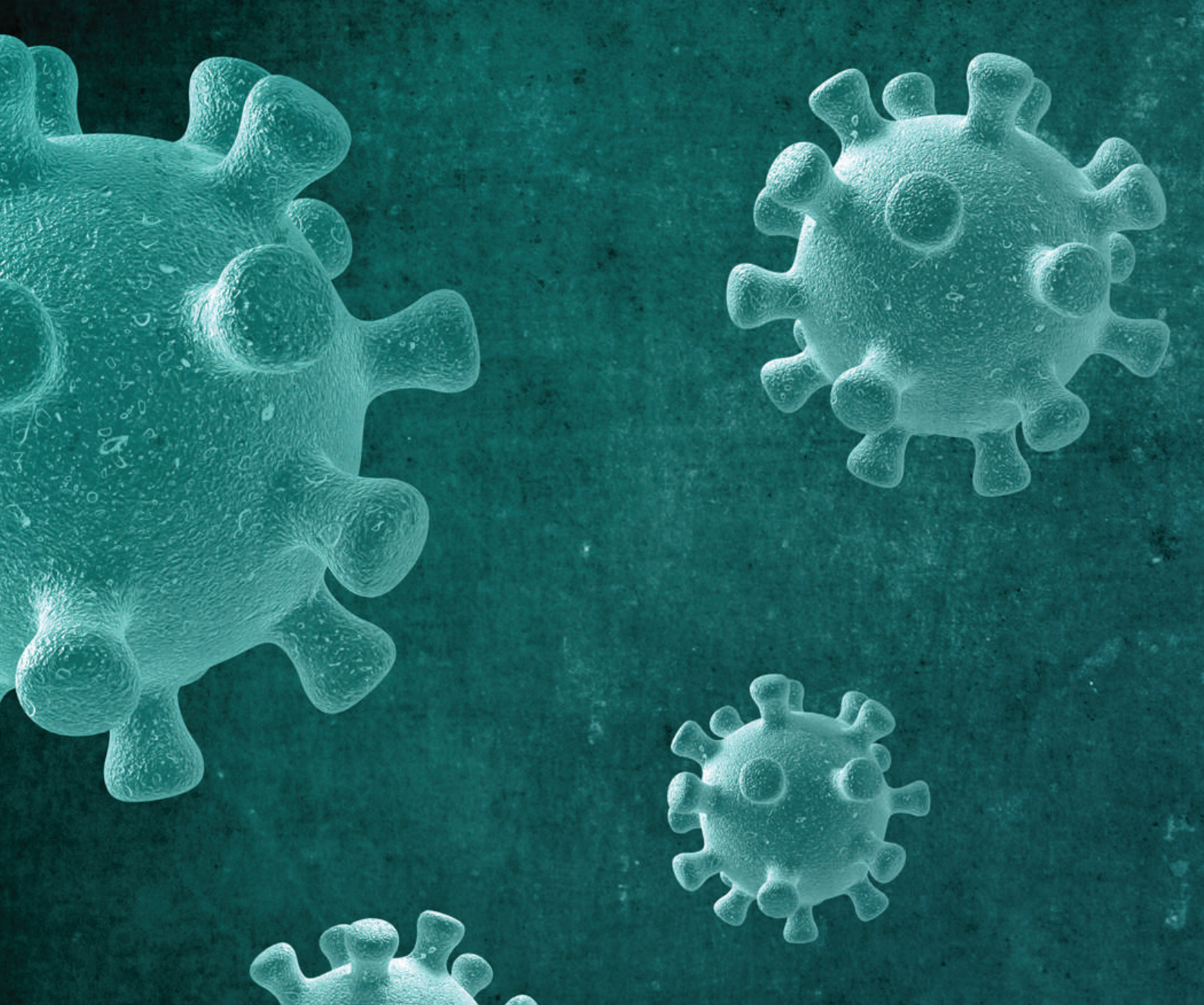
MONITOREO DEL FLUJO DE TRÁNSITO DURANTE LA CUARENTENA **COVID-19 MIRAMAR**

El área de **I+D** de **AgroReport** adaptó las herramientas que utiliza para el monitoreo y seguimiento de la salud de un cultivo para mostrarnos cómo se está cumpliendo la cuarentena en la ciudad en el marco del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio.

Este estudio se enmarca en lo que se denomina Epidemiología Panorámica. Los datos provienen de imágenes infrarrojas térmicas tomadas por el satélite SENTINEL 2 de la Agencia Espacial Europea.

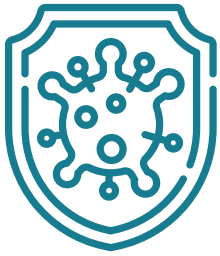
La temperatura a nivel del suelo puede ser estimada a partir de la respuesta en el espectro infrarrojo térmico captada por el satélite. Esta temperatura estimada a nivel del suelo se relaciona con la energía calórica acumulada por la infraestructura urbana asociada al flujo de tránsito durante un período de tiempo previo al paso del satélite. Esto nos permite, a partir de un mapa de color, tener una visualización a gran escala del efecto que produce la baja en la circulación debida al cumplimiento estricto de la cuarentena.





MONITOREO DEL FLUJO DE TRÁNSITO
DURANTE LA CUARENTENA

COVID-19 MIRAMAR

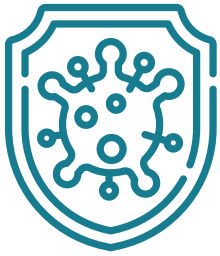


MONITOREO DEL FLUJO DE TRÁNSITO DURANTE LA CUARENTENA **COVID-19 MIRAMAR**

Este análisis se realizó adaptando los algoritmos y herramientas informáticas, basadas en Inteligencia Artificial (IA), que la empresa **AgroReport** utiliza para monitorear la salud de los cultivos de sus clientes para brindar un soporte a la toma de decisiones.

CUADRANTE ANALIZADO



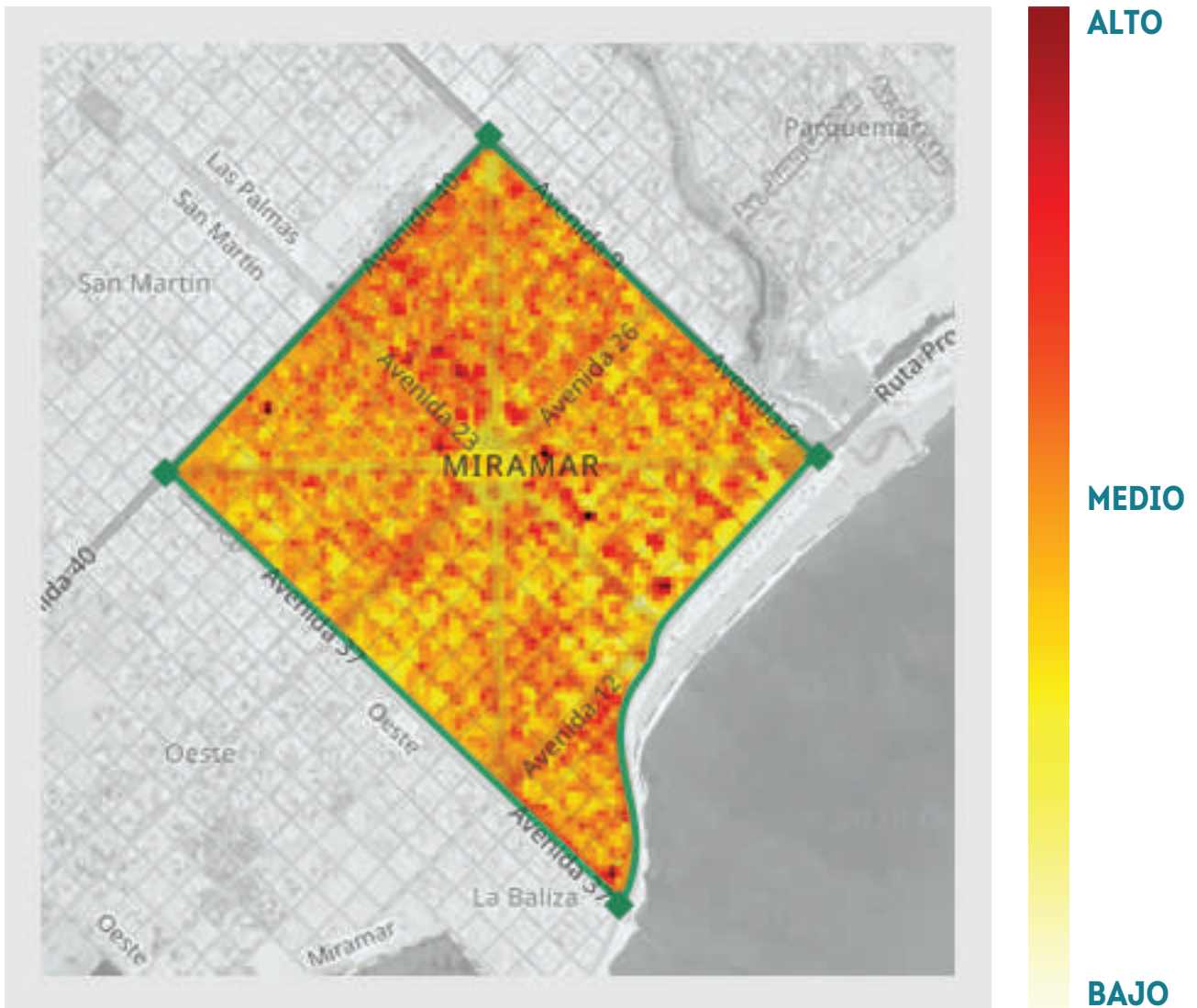


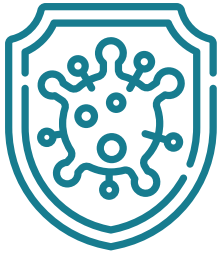
MONITOREO DEL FLUJO DE TRÁNSITO
DURANTE LA CUARENTENA

COVID-19 MIRAMAR

21 MAR

ANTES DE LA CUARENTENA

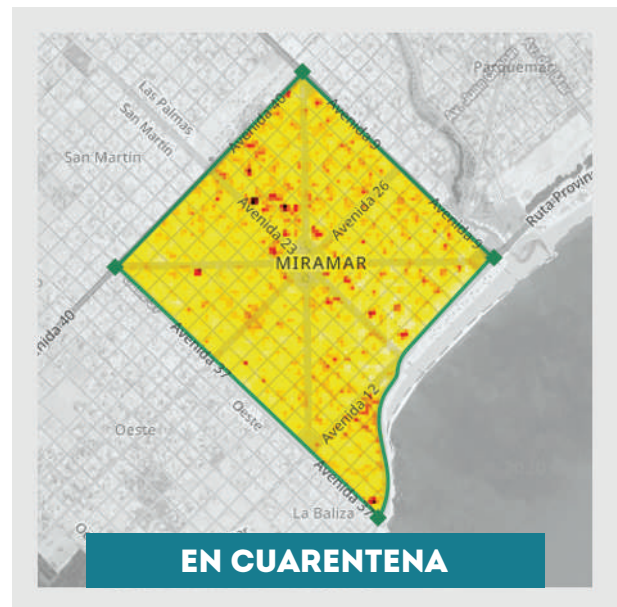
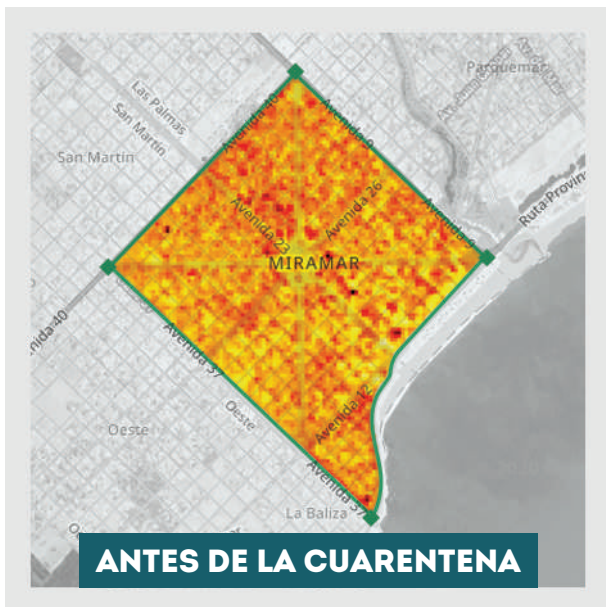




MONITOREO DEL FLUJO DE TRÁNSITO DURANTE LA CUARENTENA **COVID-19 MIRAMAR**

ESTIMACIÓN

La sensación térmica en la vía pública se ve modificada por la acumulación de energía que genera la alta concentración de gente, el aumento de infraestructura, el transporte vehicular y el factor estacional. El presente informe tiene como objetivo evaluar a escala la disminución de temperatura por efecto del descongestionamiento vial en la ciudad durante la cuarentena. Se pudo observar que hubo un descenso de la misma a nivel superficial captada por el satélite comparando la información contenida en las dos imágenes (Antes y en cuarentena) que oscila entre el 9 y 13%. Si bien el factor estacional influye sobre estos porcentajes por el descenso natural de la temperatura ambiente de un mes a otro, uno de los principales motivos es la baja del tráfico vehicular y peatonal.



**DESCENSO DE
LA TEMPERATURA
A NIVEL DEL SUELO**

ENTRE
13 Y 16 %



WWW.AGROREPORT.COM.AR